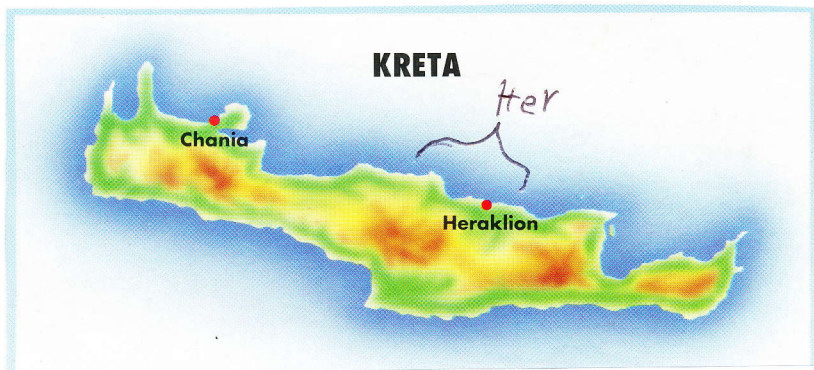


Dykkerharpunør på Kreta - Sommeren 1979



Artikel af Civilingeniør John Genart

Efter en vellykket studentereksamen i sommeren 1979 blev det endelig sommerferie.

Der var fire ting, som skulle gennemføres i sommerferien. Jeg skulle stadigvæk passe mit job som sportsdykkerinstruktør i Københavns Dykkercenter, jeg skulle finde mig en ny kæreste, jeg skulle beslutte mig for hvilken universitetsuddannelse, som jeg ville starte på efter sommerferien og forberede mig på det, jeg skulle tjene en masse penge, og så ville jeg også på en velfortjent dykkerferie i Middelhavet.

Jeg havde et job i min fritid som taxachauffør for vognmand lønning i Lyngby-Holte Taxa, hvor jeg tjente gode penge - specielt på nattevagterne, så det startede jeg med.

Her kom jeg til at tale med en jævnaldrende kollega, som også havde mistet sin kæreste og som også kunne tænke sig en ferie i syden. Så snart vi havde tjent penge nok til at kunne betale rejsen, så tog vi af sted sammen. Det blev tilfældigvis til byen Hersonissos på nordkysten af Kreta tæt på hovedbyen Heraklion.

Så snart vi ankom til hotellet i Hersonissos, så lejede vi en lille billig bil og det var min plan at starte med at køre øen rundt. Efter flere timers kørsel nåede vi til den nordvestlige del af Kreta ved Chania. Her gav min kammerat op og ville ikke med længere. Vejene var for dårlige, og det var for varmt. Vi kørte tilbage til hotellet og afleverede bilen.

Det gik op for os, at vi havde alt for forskellige interesser, så vi skiltes som venner og begyndte vores oplevelser hver for sig.

Jeg var interesseret i oplevelser, kultur, øen, dens historie og i at komme på dykkerture. Det var min kammerat slet ikke interesseret i. Han ville helst ligge ved svømmepølen hele dagen, drikke bajere, og snakke med de unge damer på hotellet. Det var så ok for mig, selv om det irriterede mig. Dog vil jeg sige til min kammerats forsvar, at mine ambitioner nok var alt for store. Det ville have været en fantastisk rejse, at køre øen rundt, men at tro, at det ville gå godt under de gældende betingelser var nok lidt for vovet. Det var aldrig gået godt, men det ville i hvert fald have været spændende.

Jeg havde ikke råd til lejebilen alene, så den måtte jeg droppe. Nu var det med bus og dermed en stærkt begrænset aktionsradius. Jeg begyndte at lede efter et dykkercenter, og det gik op for mig, at det eneste dykkercenter på hele øen, som eksisterede dengang i sommeren 1979, var Manello's dykkercenter, som lå i udkanten af byen Heraklion. Det var egentligt heldigt, for jeg kunne tage bussen derind.

Manello var uddannet frømand i det græske frømandskorps og havde bl.a. gjort tjeneste på Cypren mod arvefjenden Tyrkiet. Efter endt tjeneste pga. alder, så havde han startet sit eget dykkercenter. Det skortede dog på dykkerinteresserede turister, og Manello tjente sin dagløn ved at fange fisk som undervandsharpunør for en eksklusiv havnerestaurant beliggende ved den mondæne lystbådehavn i Heraklion.

Manello blev begejstret, da jeg dukkede op og kunne fortælle ham, at jeg i Danmark var ansat som dykkerinstruktør i Københavns Dykker Center for en forhenværende frømand i Søværnet - nemlig frømanden Mogens Elfenbein. Det mindede jo Manello meget om sin egen situation, selvom dykkercenteret i Danmark var noget bedre end Manello's dykkercenter på Kreta, men charmerende var det.

Jeg håbede på, at jeg kunne komme ud at dykke sammen med Manello så meget som muligt, men jeg var samtidig stærkt bekymret for, om jeg overhovedet havde råd til at betale ham for turene. Jeg var allerede i starten af ferien ved at løbe tør for penge.

Hver dag, så spurgte jeg Manello, hvad det koster, men hver gang, så sagde han bare: "Forget - we talk about it". Jeg var ude at dykke sammen med Manello hver evig eneste dag igennem hele ferieperioden. Jeg tænkte, hvad sker der lige her. Jeg bruger jo hans dykkerudstyr hver dag, og er med i hans båd fra morgen til aften. Hvad kommer dette her ikke til at koste?

Men, efter nogle dage, så sagde Manello til mig, at han havde accepteret mig som kollega. Jeg var åbenbart bestået som undervandsharpunør, og var nu med til at tjene penge for ham med fangsten til den fashionable restaurant på havnen. Det kom helt bag på mig, og jeg tørrede sveden af min pande. Jeg var sgu blevet accepteret som en af hans medarbejdere.

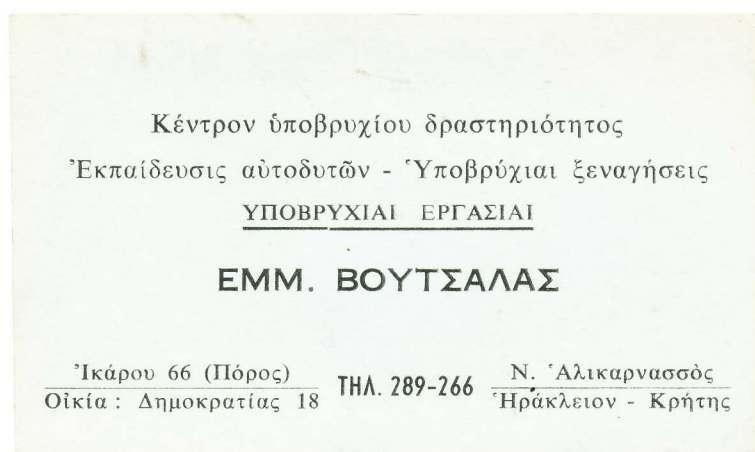
Jeg fik ingen løn for det, men det var heller ikke nødvendigt, for jeg havde ikke længere nogen udgifter. Jeg blev hentet og bragt overalt i Manello's bil, og jeg kunne til enhver tid spise gratis mad med god vin på den fashionable restaurant nede på havnen.

Jeg havde allerede i starten af ferien mødt en hollandsk pige, Lies Driedijk, som blev min nye kæreste. Hende inviterede jeg ofte med på denne restaurant.

Jeg havde ingen udgifter, og i flere tilfælde blev jeg inviteret hjem til Manello's familie. Hans familie bestod af hans forældre og hans børn, og familien var græsk-katolske. Her fik jeg oplevelsen af at spise original græsk føde og drikke kaffe i små kopper. Kaffen var dog så stærk, at det næsten brændte sig igennem tungen. Jeg følte mig totalt godkendt af familien. Det var en utrolig oplevelse, og som at rejse flere hundrede år tilbage i tiden.

Alligevel var jeg bange for økonomien. Kunne det virkelig være rigtigt, at jeg havde haft så fantastisk en dykkerferie med alt dette uden at skulle betale noget. Det var først, da Manello og hans søn efterlod mig og min hollandske kæreste i lufthavnen for afgang til henholdsvis København og Rotterdam, at det egentlig gik op for mig, at jeg ikke skulle betale en eneste øre for alt det, som vi havde oplevet.

Det eneste, som Manello forlangte af mig var, at jeg skulle sende ham kopier af alle de billeder, som jeg havde taget. For at kunne gøre dette gav han mig sit visitkort. Her er en kopi af det:



Manello sagde også, at jeg skulle sørge for at vende tilbage til ham.

Selvfølgelig sendte jeg ham kopier af alle billederne, men det lykkedes mig aldrig at vende tilbage til ham.

Til gengæld rejste min nye hollandske kæreste, Lies Driedijk, efterfølgende op til mig i Danmark på ferie, og jeg viste hende alle de gode historiske steder i København m.v.

I det følgende ses billedrapporttagen fra dengang.

God fornøjelse,
John Genart

Billede af min horeste



Det hele begynder ved at min piges moder, der er ret velhavende, tilbyder at betale en rejse på første klasse for os til middelhavet, hvor vi kan dykke i tre uger. Det lyder meget godt; men problemet er, at rejsen skal fore-

tages 3 uger før vores studenter-eksamen. Skal jeg tage afsted?

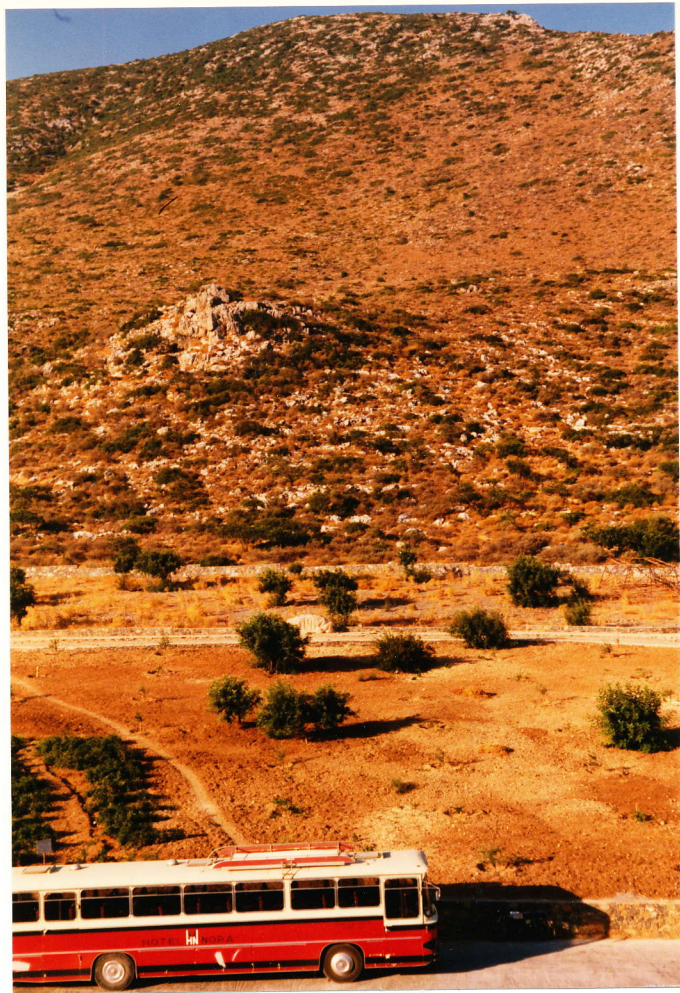
Jeg risikerer at få en dårlig studentereksamen. Jeg vælger at blive hjemme og læse til eksamen og bliver matematisk fysisk student med et snit på 9,6. Det går mindre godt for min pige.





Nå! Hun er sur på mig, fordi jeg ikke ville rejse. Da jeg ydermere køber en 2CV for de penge, det ville koste at købe en ny motor til min 6 cylindrede Mercedes 220 SE, bliver hun helt umedgørlig. Hun vil ikke sætte sine ben i en 2CV. Det er på tide at droppe forholdet, og jeg beslutter at tage til Kreta for egne midler.







Jeg møder en Hollandsk pige en aften på hotellet i baren. Lies Driedijk, Hortensiastr. 41, Ridderkerk, Rotterdam. Hun er med på den værste, følger en i tykt og tyndt. Som børnehavepædagog var hun jo ikke umiddelbart min type. Men det skulle hurtigt vise sig, at hendes enestående tålmod og venlige sind skabte en meget harmonisk atmosfære.

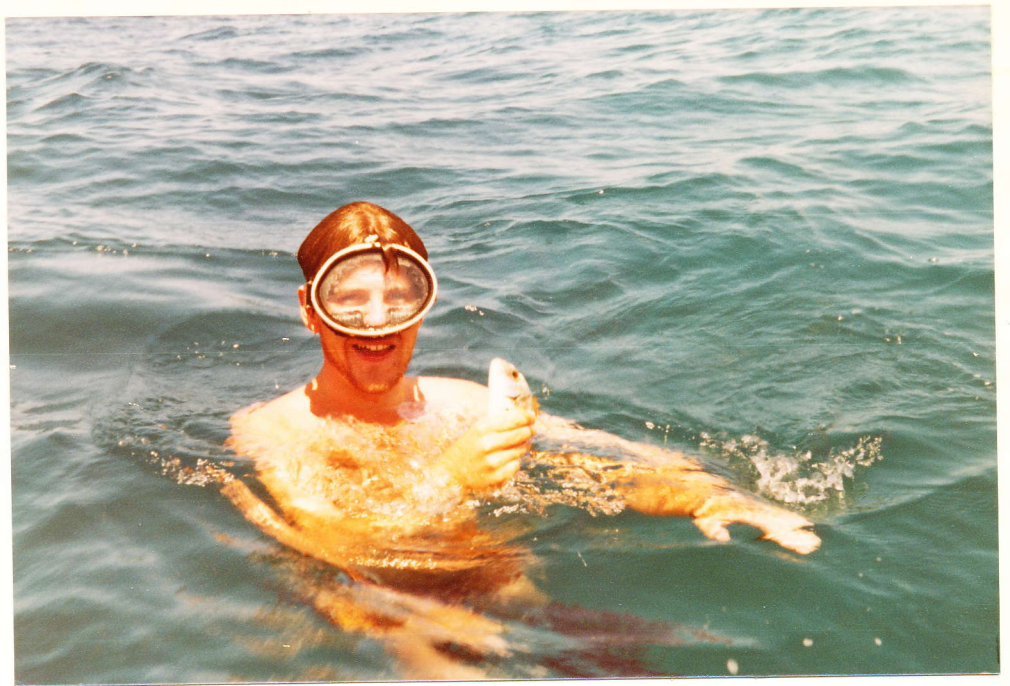


Her sidder hun på toppen af et bjerg, som det tog os 3 timer at bestige og 5 timer at descendere.



I Herakleion finder jeg ud af, at det eneste dykkercenter, og den eneste dykker på Øen er i Hersonnissos, hvor jeg straks tager hen for at møde dykkeren. Der er kun en 12-års knøgt hjemme. Centeret er domineret af 12-liters flasker og harpuner. Bemærk den nye Bauer højtryksskumpressor til venstre. I den nærliggende lille havn ser jeg dykkerens bil. Et billede i sideruden af dykkeren og Jacques Cousteau anes.





Denne fisk er vist for lille; men man skal alligevel være meget hurtig i vendingen, hvis man vil fange en sådan med hænderne og uden brug af flasker.

Driedick står foran Manello's dykkercenter. Manello tilbyder undervisning, udlejning, dykkerture, luftpåfyldning og salg af udstyr; men der er næsten ingen omsætning, selvom han er den eneste på øen.





Den Hollandske pige, Driedick, og John nyder solen, der skinner fra en skyfri himmel. Det er meget varmt; men ikke tungt og fugtigt.

Driedick er en god svømmer; men hun har endnu ikke lært at dykke. Hun udviser dog en stor interesse og vil gerne med ud i båden.





På en bar i Hersonisos kom jeg i snak med en livsglad amerikaner i civil. Han er fast stationeret på Creta og bor i dette hus. Jeg fandt aldrig ud af, hvilken tilknytning han egentlig havde til den amerikanske flyvebase - ud over, at han er officer.

Jeg lånte hans gamle lækre bil og kørte rundt på Creta i den. En usædvanlig luksuriøs og kraftig vogn.





Bemærk den store fisk, som Manello
netop har smidt op i båden oven på
et søt flasker.

John har fanget sin største fisk.
Den er så tung, at John er løbet
tør for kræfter, og Manello's ven
må bjørge John's flaskeudstyr.





Et udstyr på 2 x 12 Liter har et meget stort displacement. Når det løber tom for luft, bliver det så let i vandet, at man næsten ikke kan trykke det ned i vandet. Middelhavets meget salte vand hjælper i høj grad med hertil.

Manello kan roligt slippe flaskerne. De kan ikke synke.

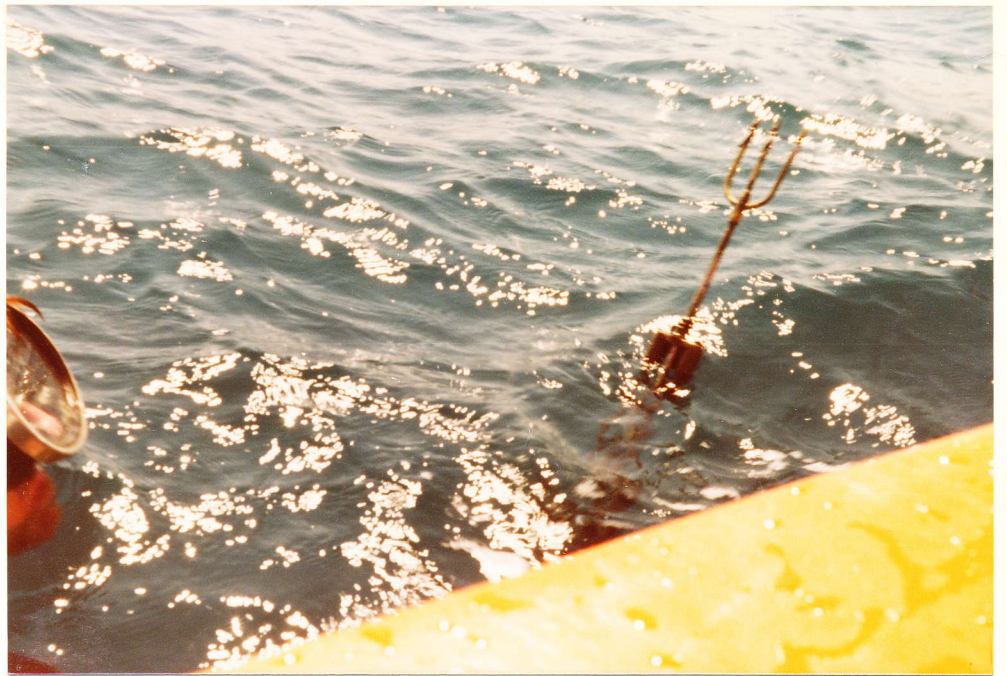




Manello og John har netop taget en ny forsyning lufttanke på. De anvender hver et 2x12 liters udstyr med 150 bar, der tillader ca. 2 timers dykning.

Manello's ven foretrækker at snorkeldyke. Han kan let lyndyke ned til 20 meters dybde. Her har han dog et 1x7 liters udstyr på.





Bemærk tre forke spidserne på vores harpuner. De er meget effektive.

Manello's trofaste makker har igen fanget en stor fisk. Han fremviser her rovfishens store gab.





Trekløveret har læsset båden med
dykkerudstyr og er klar til afgang.
Det er Manello til højre, hans ven
til venstre, og John med ryggen til.

Manello's makker bringer dagens første
fangst til overfladen. Han er en
souveræn snorkeldykker. Han fanger
næsten lige så meget, som med flasker på.





John er hoppet i vandet, og tilpasser seletøjet. Bemærk vandets blå farve. Der er ca. 20 meter dybt her, og sigtbarheden er ca. 25 meter.

Manello og hans makker forfølger en stor stime fisk i speedbåden. Manello gør harpunen klar.





Sydssiden af Creta: Store bølger
slæes til skum på kalkstensklipperne.

John har fanget en ottearmet blæk-
sprutte på ca. 5 kg. Under vandet
forsøgte blæksprutten alle kneb for at
slippe bort.



Den skiftede
farve, den
sprøjtede blæk,
og den fik sig
sneget om bag
John's nakke og
klamrede sig med
alle sine arme
til ventilerne og
mellem stykket på
flaskeudstygret.



John lægger bløksprutten på sin
dykkersekk. Den stakkels bløksprut-
te har nu givet op og er beovimet.

Driedick viser en af de fish frem,
som John har fanget.





Dagens fangst er hjemme, og vi er løbet tør for luft. Vi tager ildstygret af i vandet, for ellers kan vi ikke komme op i båden.

Vi har ikke mere benzin på motoren. Efter at have drevet rundt en times tid, kommer en anden speedbåd os til hjælp. Man har åbenbart set vores problem $1\frac{1}{2}$ km. inde fra land.





Manello's ældste søn er kommet på
besøg (det er hans folkerogn i baggrunden.
Sønnen studerer på universitetet i
Athen. Driedick og jeg skal til Luft-
havnen. Ferien er slut. Men Manello
ville have mig til at tage et billede af
ham, mens han står og holder om
Driedick. Manello og sønnen kører os til
Luftthavnen. Sidste billede af dem, da
de kører bort.



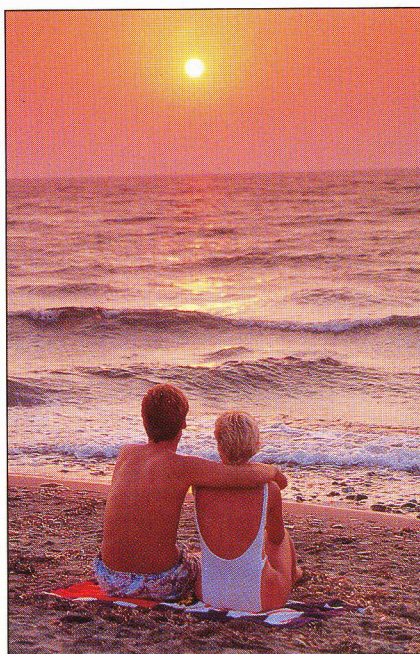
HERSONISSOS



Hersonissos på Kreta har to spændende men meget forskellige ansigter. Den moderne badeby, som i højsæsonen tiltrækker livsglade mennesker fra hele verden. Og så det gamle Hersonissos med nabobyerne Koutouloufari og Piskoplano, hvor livet i århundreder har haft en anden rytme, end vi er vant til. Fritidsrejser har været i Hersonissos i mere end 20 år.

I den hektiske højsæson, juni-august, er Hersonissos tumleplads for livsglade mennesker fra hele verden. Men sommeren er lang, og allerede tidligt om foråret byder øen på storslåede naturscenerier, der skifter i dramatiske og skønne farver. Tager man hertil inden den virkelige højsæson, vil man opleve en fascinerende og anderledes side af den græske øverdens største, og i mange henseender mest interessante ø. Og at rejse hertil i eftersommeren eller i det tidligere forår er lige så spændende.

Uanset på hvilken tid af året du rejser til Hersonissos, så har Kreta meget at byde på. Ikke kun det storslåede landskab men også de ældste kulturminde i vor del af verden, som f.eks. Knossos, det største af paladserne som ligger udenfor Heraklion.



Udflugter

Knossos: Den minoiske kultur, Europas vugge. Efter en rundtur i Det arkæologiske Museum i Heraklion fortsætter rejsen til Knossos, det største af de minoiske paladser. I den store centralgård fremgår det, hvor stort dette palads egentligt var. I dronningens værelse står verdens formentlig ældste badekar! Mange andre detaljer i Knossos tilhører også de ældste i verden. Heldagstur, ca. 240,- børn ca. 115,- excl. frokost.

Lassithi: De titusinde vindmøllers plateau. Fra det vældige Ambelos-pas i 1.000 meters højde, er udsigten enestående. Nogle dage kan flere tusinde af de primitive, men effektive vindmøller være i gang. Her er også mulighed for at besøge Zeus' fødegrotte.

KEY TO THE PLAN

State and Public Services: 1. Tourist Information Office (E.O.T.) 2. Tourist Police 3. Post Office 4. Telephone - Telegram Services (O.T.E.) 5. Town Hall 6. Customs House 7. Port Authorities 8. Passport Control

Transport Services: 9. Quayside 10. Olympic Airways Offices
8 Air Terminal 11 Bus Station - Country Services

Museums - Monuments - Churches: 12. Archaeological & Air Terminal 11. Bus Station 13. County 14. Maritime Museum 15. Old Museum 13. Historical Museum 14. Venetian Wall 15. Old Venetian Harbour 16. Venetian Fountain 17. The Loggia 18. Monument of Neophorus Phocas 19. Statue of Eleftherios Venizelos 20. Grave of N. Kazantzakis 21. Church Agios Minas (Orthodox Cathedral) 22. Roman Catholic Church 23. Church of Agios Markos (St. Mark) 24. Church Agios Titos (St. Titus) 25. Tennis Courts

LEGENDE DU PLAN

Services publics et administratifs: 1. Bureau de Renseignements Touristiques (E.O.T.) 2. Police Touristique 3. Poste 4. Téléphone et Télégraphe (OTE) 5. Hôtel de Ville 6. Douanes 7. Autorités Portuaires 8. Contrôle des Passports

Services de transport et agences de voyages: 9. Quais 10. Agence Olympic Airways 11. Départ des autocars - services interurbains.

Musées - Monuments - Eglises: 12. Musée archéologique 13. Musée Historique 14. Rempart Vénitien 15. Vieux Port de Venise 16. Fontaine Vénitienne 17. La Loggia 18. Monument de Nicéphore Phocas 19. Statue d'Eleftherios Vénizélos 20. Tombe de N. Kazantzakis 21. Eglise/Aghios Minas (Cathédrale orthodoxe) 22. Eglise Catholique Romaine 23. Basilique Aghios Markos (St-Marc) 24. Falaise Aghios Titos (St Titus)

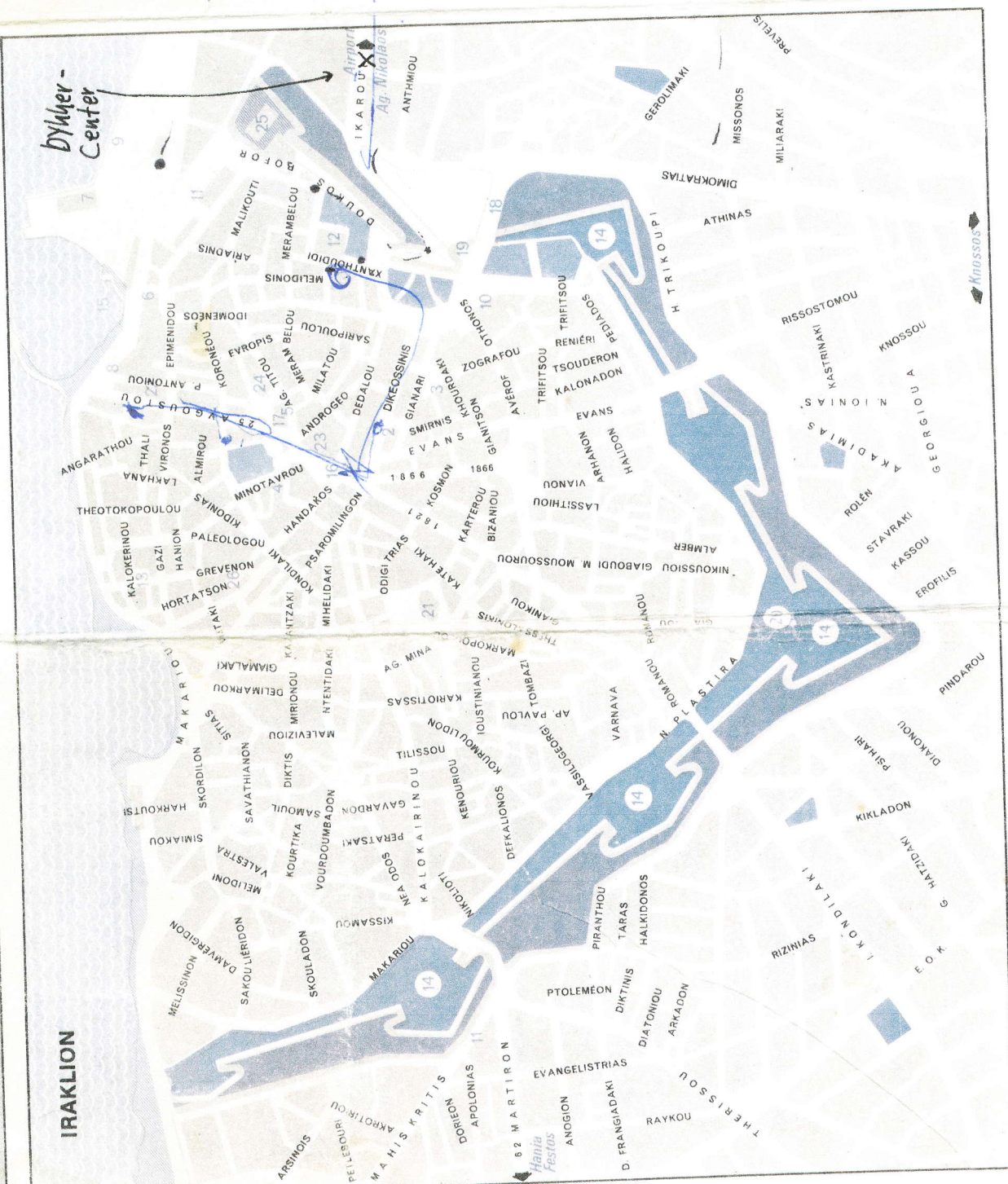
Sports: 25. Tennis

SCHLÜSSEL ZUM PLAN

Behörden und öffentliche Stellen: 1. Informationsbüro für Touristen (E.O.T.) 2. Touristenpolizei 3. Post 4. Telegrafenamts 5. Rathaus 6. Zollamt 7. Hafenbehörde 8. Pakkontrollstelle

Verkehrsmittel: 9. Schiffsanlegeplatz 10. Olympic Airways, Stadtbüro und Abfahrt der Busse zum Flugplatz 11. Abfahrt bzw. Endstation der Busse in die Provinz

Museen - Denkmäler - Kirchen: 12. Archäologisches Museum 13. Historisches Museum 14. Venezianische Mauer Museum 15. Venezianischer Hafen 16. Venezianische Fontäne (Kriem) 17. Loggia 18. Denkmal des Nikiforos Fokas 19. Denkmal des Elefterios Venizelos 20. Grabdenkmal des N. Kazantzakis 21. Agios Minas Kirche (orth. Kathedrale) 22. Römisch-katholische Kirche 23. Agios Markos Kirche 24. Agios Titos Kirche **Sport:** 25 Tennisplatz



Mountain refuge
Refuge de montagne
Bergschutzhütte

Prehistoric site
Site préhistorique
Prähistorische Stätte

Archaeological site
Site classique
Klassische Stätte

Byzantine site
Site byzantin
Byzantinische Stätte

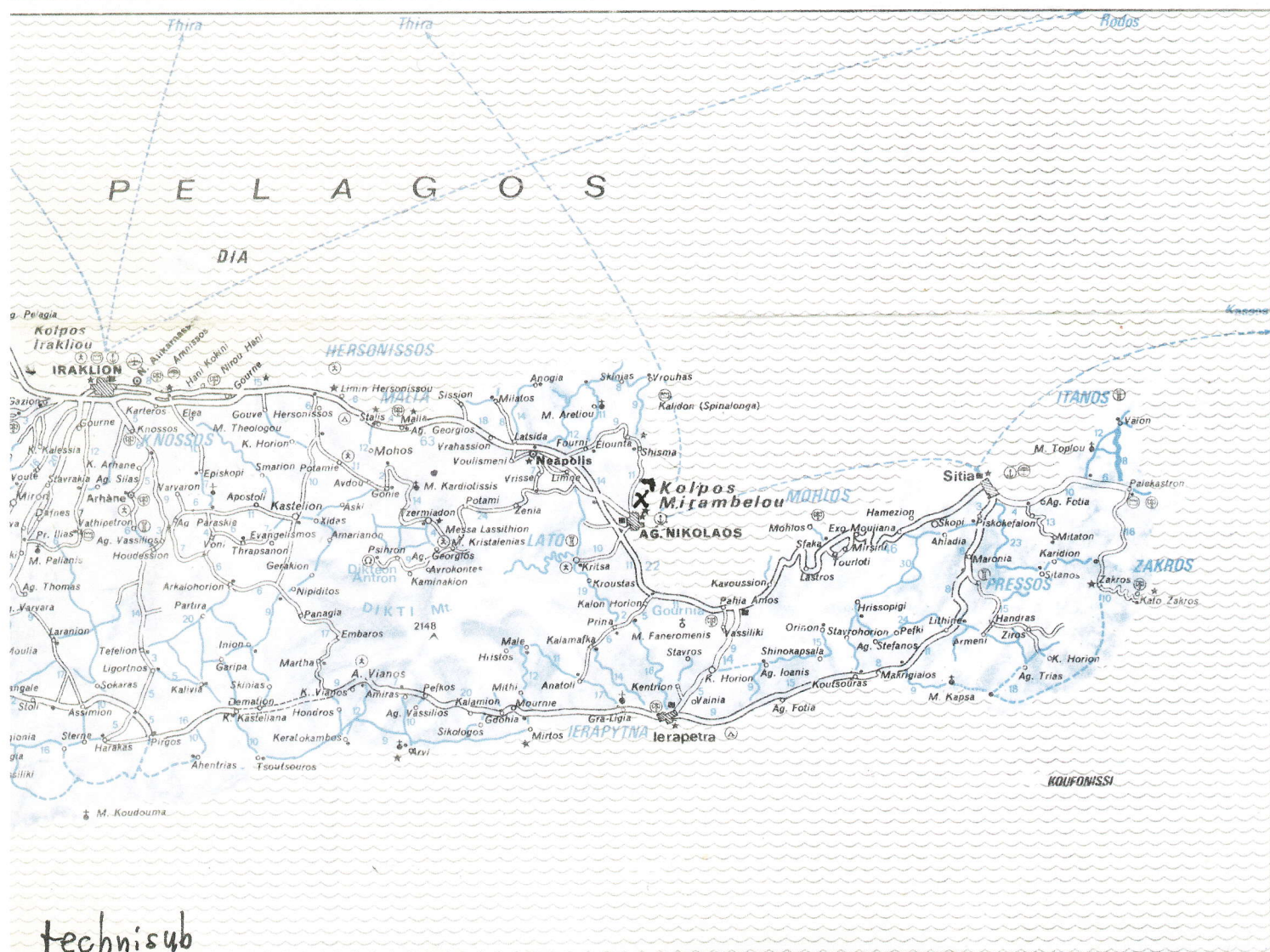
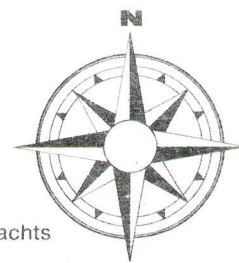
Medieval site
Site médiéval
Mittelalterliche Stätte

Monastery
Monastère
Kloster

Beach facilities
Plage organisée
Badestrandanlage

Cave
Grotte
Tropfsteinhöhle

Yacht supply station
Station d'approvisionnement de yachts
Yachtversorgungsstation



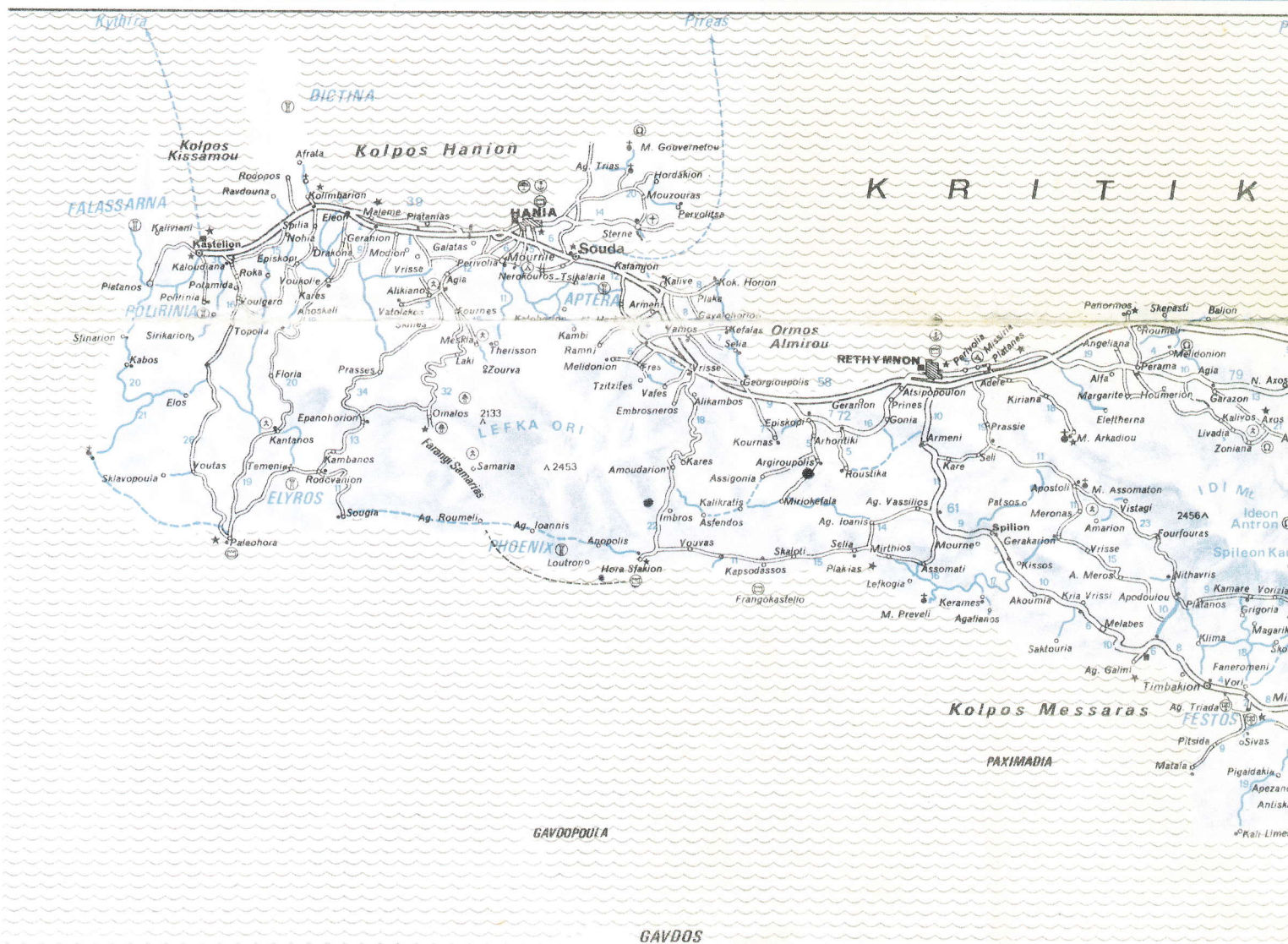
technisub
Genova.

GREC
GREECE
GRIET



KEY TO MAP
LEGENDE DE LA CARTE
ZEICHENERKLÄRUNG

	Road network Réseau routier Straßennetz		Domestic Airport Aérodrome (réseau interne) Inland-Verkehrsflughafen
	Distance in kilometres Distance en kilomètres Entfernung in km		Hotel Hôtel Hotel
	International Airport Aérodrome International Internationaler Flughafen		Camping site Camping Camping



GAVDOS

N.T.O.G. OFFICES ABROAD • O.N.T.H. BUREAUX A L'ETRANGER
G.Z.F. BÜROS IM AUSLAND

AUSTRALIA AND NEW ZEALAND • AUSTRALIE ET NIE ZELANDE
AUSTRALIEN UND NEUSEELAND
 Greek National Tourist Organisation
 51-57 Pitt St., Sydney, N.S.W. 2000 - Tel. 241.1663/4 Telex: 25.209

AUSTRIA • AUTRICHE • ÖSTERREICH
 Griechische Zentrale für Fremdenverkehr
 Kärntner Ring 5, 1015 Wien - Tel. 52.53.17/18 Telex: 11.616

BELGIUM • BELGIQUE • BELGIEN
 Office National Hellénique du Tourisme
 62-66, Bld de l'Impératrice, 1000 Bruxelles - Tel. 519.02.06, 519.27.12 Telex: 24.044

CANADA • CANADA • KANADA
 Greek National Tourist Organisation
 2, Place Ville Marie, Suite 67, Esso Plaza, Montreal, Quebec H3B 2C9 - Tel. 87.115.35 Telex: 80.021

FRANCE • FRANKREICH
 Office National Hellénique du Tourisme
 3, Avenue de l'Opéra, Paris 75001 - Tel. 260.65.34, 260.65.75, 260.50.22 Telex: 880.345

GERMAN FEDERAL REPUBLIC • ALLEMAGNE FEDERALE
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
 a. Griechische Zentrale für Fremdenverkehr
 Neue Mainzer Strasse 22, 6 Frankfurt/Main - Tel. 23.65.61/63 Telex: 412034
 b. Griechische Zentrale für Fremdenverkehr
 Pöschelstrasse 2, 8 München - Tel. 22.20.35/36 Telex: 52.8126

ITALY • ITALIE • ITALIEN
 a. Ente Nazionale Ellenico per il Turismo
 Via L. Bissolati 78-80, 00187 Roma - Tel. 487.249, 487.201 Telex: 62.331
 b. Ente Nazionale Ellenico per il Turismo
 Piazza Diaz 1, Milano - Tel. 860.470, 860.577

JAPAN • JAPON • JAPAN
 Greek National Tourist Organisation
 11, Mori Building, 11 Shiba Nishi-Ko, Aetnetho Minato-Ku, Tokyo - Tel. 5035.001/2 Telex: 222.5329

NETHERLANDS • HOLLANDE • NIEDERLANDE
 Griekse Nationale Organisatie voor Toerisme
 Leidsestraat 13, Amsterdam - Tel. 25.42.12/13/14 Telex: 15465

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA • AFRIQUE DU SUD • SÜD-AFRIKA
 Greek National Tourist Organisation
 108, Fox Street, Home Trust Building, Johannesburg - Tel. 83.42.551 Telex: 82.786

SWEDEN • SUÈDE • SCHWEDEN
 Griekiska Statens Turistbyrå
 Grieg Torggatan 2, Box 5296, 10246 Stockholm 5 - Tel. 21.11.13, 20.36.02 Telex: 10443

SWITZERLAND • SUISSE • SCHWEIZ
 Griechische Zentrale für Fremdenverkehr
 Gottfried Keller Strasse 7, 8001 Zürich - Tel. 32.84.87 Telex: 57.720

UNITED KINGDOM AND IRELAND • ROYAUME UNI ET IRLANDE
 National Tourist Organisation of Greece
 195-7 Regent Street, London W1R 8DL - Tel. 724.5997 (3 lines) Telex: 21.122

UNITED STATES OF AMERICA • ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE
VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA
 a. Greek National Tourist Organisation
 645 Fifth Avenue, Olympic Tower - New York, N.Y. 10022 - Tel. (212) 421.5777 Telex: 66.489
 b. Greek National Tourist Organisation
 627 West Sixth Street - Los Angeles, California 90017 - Tel. 626.6696 Telex: 896441

c. Greek National Tourist Organisation
 166, North Michigan Avenue - National Bank of Greece Building, Chicago, Illinois 60601 - Tel. 7821.084 Telex: 283408

N.T.O.G. OFFICES IN GREECE • O.N.T.H. BUREAUX EN GRECE
G.Z.F. BÜROS IN GRIECHENLAND

ATHINA • 2, Karageorgis Service Str. Tel. 3222545, East Airport Tel. 9795600
HANIA (CHANIA) Kntb: 6, Akti Tombazi Tel. 0821/2.6426
IOANNINA: 19, 28 Oktovriou Str. Tel. 0651/2.5086
IRAKLION Kntb: 1, Xanthoudidou Str. Tel. 081/28.2096
KAVALLA: Fouat Sq. Tel. 051/2.2425
KERKIRA: Governor's Palace, Tel. 0961/3.0520
KOS: 7, Kounouriotou Str. Tel. 0242/28724
LARISSA: 52, Vas Sofias Str. Tel. 061/42.0304.5
PATRA: Iron Polytechnou Str. Tel. 061/42.0304.5
RODOS: Archiepiskopu Makarou & Papagou Str. Tel. 0241/23655, 23255
THESSALONIKI: 8, Aristotelous Sq. Tel. 031/27.1888, 22.2935
VOLOS: Riga Feriou Sq. Tel. 0421/2.3500, 2.4915